

**Auftraggeber** Brock Alloy Wheels GmbH  
Schleidener Straße 32  
53919 Weilerswist - Derkum  
QM-Nr. QA 05 102 02086/1

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell RC12  
Typ RC12 757  
Radgröße 7,5 J x 17 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X2	RC12 757 X2/ BA06 N2 Ø63,4-Ø54,1	4/100/54,1	35	530	1900	11/2005
X2	RC12 757 X2/ BA05 N3 Ø63,4-Ø56,1	4/100/56,1	35	530	1900	11/2005
X2	RC12 757 X2/ BA04 N4 Ø63,4-Ø56,6	4/100/56,6	35	530	1900	11/2005
X2	RC12 757 X2/ BA03 N5 Ø63,4-Ø57,1	4/100/57,1	35	530	1900	11/2005
X2	RC12 757 X2/ BA01 N10 Ø63,4-Ø60,1	4/100/60,1	35	530	1900	11/2005
X3	RC12 757 X3/ohne Ring	4/108/63,4	35	500	1850	11/2005
PE	RC12 757 PE/ ohne Ring	4/108/65,1	18	600	2000	11/2005
W9	RC12 757 W9/ BA21 N32 Ø72,6-Ø56,6	4/114,3/56,6	38	500	1850	11/2005
W9	RC12 757 W9/ BA16 N20 Ø72,6-Ø64,1	4/114,3/64,1	38	500	1850	11/2005
W9	RC12 757 W9/ BA15 N21 Ø72,6-Ø66,1	4/114,3/66,1	38	500	1850	11/2005
W9	RC12 757 W9/ BA14 N22 Ø72,6-Ø67,1	4/114,3/67,1	38	500	1850	11/2005
X5	RC12 757 X5/ BA06 N2 Ø63,4-Ø54,1	5/100/54,1	35	575	1900	11/2005
X5	RC12 757 X5/ BA05 N3 Ø63,4-Ø56,1	5/100/56,1	35	575	1900	11/2005
X5	RC12 757 X5/ BA03 N5 Ø63,4-Ø57,1	5/100/57,1	35	575	1900	11/2005
W1	RC12 757 W1/ BA17 N27 Ø72,6-Ø60,1	5/108/60,1	45	715	2100	11/2005
W1	RC12 757 W1/ BA16 N20 Ø72,6-Ø63,4	5/108/63,4	45	715	2100	11/2005
W1	RC12 757 W1/ BA14 N22 Ø72,6-Ø65,1	5/108/65,1	45	715	2100	11/2005
O2	RC12 757 O2/ohne Ring	5/110/65,1	38	800	2100	11/2005

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
D3	RC12 757 D3/ BA25 $\varnothing$ 66,6- $\varnothing$ 57,1	5/112/57,1	35	800	2100	11/2005
D3	RC12 757 D3/ BA25 $\varnothing$ 66,6- $\varnothing$ 57,1	5/112/57,1	47	715	2100	11/2005
D3	RC12 757 D3/ohne Ring	5/112/66,6	35	800	2100	11/2005
D3	RC12 757 D3/ohne Ring	5/112/66,6	47	715	2100	11/2005
W4	RC12 757 W4/ BA17 N27 $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 60,1	5/114,3/60,1	38	800	2100	11/2005
W4	RC12 757 W4/ BA15 N21 $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 64,2	5/114,3/64,1	38	800	2100	11/2005
W4	RC12 757 W4/ BA15 N21 $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 64,2	5/114,3/64,1	48	715	2100	11/2005
W4	RC12 757 W4/ BA13 N23 $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 66,1	5/114,3/66,1	38	800	2100	11/2005
W4	RC12 757 W4/ BA11 N25 $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 67,1	5/114,3/67,1	38	800	2100	11/2005
W4	RC12 757 W4/ BA11 N25 $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 67,1	5/114,3/67,1	48	715	2100	11/2005
W5	RC12 757 W5/ ohne Ring	5/120/72,6	35	715	2100	11/2005
F2	RC12 757 F2/ ohne Ring	5/98/58,1	35	575	1900	11/2005

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer	46400
Herstellerzeichen	RCD Germany
Radtyp und Ausführung	RC12 757 (s.o.)
Radgröße	7,5Jx17H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herkunftsmerkmal	-
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	195/40R17	35	600
4/108	195/40R17	18	600
4/114,3	195/40R17	38	600
5/100	195/40R17	35	575
5/114,3	195/40R17	48	800
5/120	195/40R17	35	800

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/120	265/65R17	35	800

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,8 kg.

### **Hinweise zum Sonderrad**

entfällt

### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Zentrierringzeichnung	wfv 6467	06.12.00
	mit Änderung vom	10.01.05
Befestigungsmittelzeichnung	3712T01B	03.12.94
	mit Änderung vom	11.04.00
Befestigungsmittelzeichnung	3714T01B	08.11.95
	mit Änderung vom	05.04.00
Befestigungsmittelzeichnung	4712T21C	25.09.96
	mit Änderung vom	02.05.00
Befestigungsmittelzeichnung	1912015C	08.11.95
	mit Änderung vom	04.06.99
Befestigungsmittelzeichnung	1912111C	09.11.95
	mit Änderung vom	04.06.99
Befestigungsmittelzeichnung	1912004C	02.01.95
	mit Änderung vom	13.03.01
Befestigungsmittelzeichnung	1912103C	11.08.95
	mit Änderung vom	13.03.01
Befestigungsmittelzeichnung	15572	02.04.01
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01474	02.04.01
Radzeichnung	RC12-757	01.08.05
	mit Änderung vom	24.12.05
Beschreibung	-	03.01.06
Radzeichnung	RC12-757 Bl.1 -W4/W9	10.01.06
	mit Änderung vom	11.01.06

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 14.August 2006



Bohlander

00097708.DOC